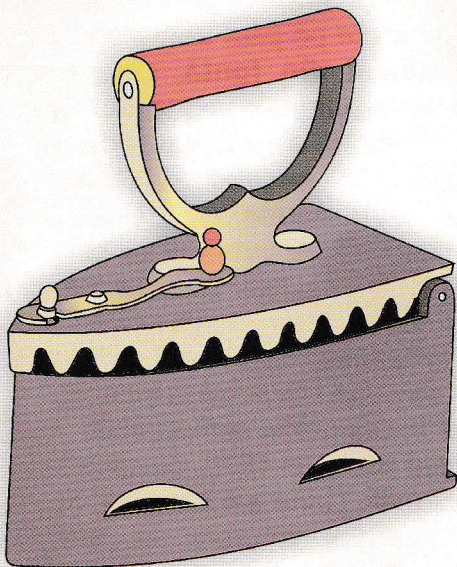


Libris.RO

Respect pentru oameni și cărți



FIER DE CĂLCAT CU MANGAL

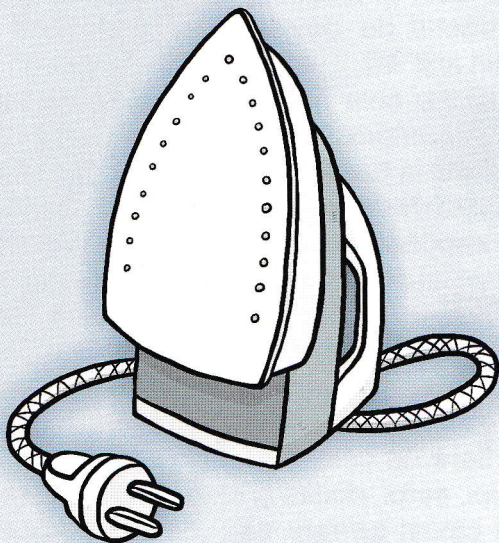
Fierul de călcat (mașina de călcat) este o unealtă folosită la netezirea prin apăsare a materialelor textile.

În China, încă din secolul I, s-au folosit p e n t r u călcat, vase metalice umplute cu mangal.

Începând cu secolul al **XV-lea**, în Europa s-au folosit **plăci de fontă triunghiulare** prevăzute cu un mâner și încălzite pe plita unei sobe. Apoi a apărut **fierul de călcat din fontă**, care era umplut cu mangal. În India, cărbunii încinși erau înlocuiți cu coji de cocos încălzite, care aveau aceeași capacitate de încălzire. În secolele XVII-XIX, cele mai răspândite erau fiarele de călcat încălzite prin plasarea pe sobă. Acestea erau cele mai ușoare, ceea ce le făcea mai lejer și mai sigur de manevrat. Pentru că acestea se răceau rapid, se folosea o pereche de astfel de fiare: unul se folosea la călcat, iar celălalt se punea pe sobă la încălzit.

Primele îmbunătățiri remarcabile ale fierului de călcat au fost aduse în 1870, de către Mary Florence Potts din Statele Unite ale Americii, care realizează fierul cu margini rotunjite la ambele capete, permițând astfel călcarea în ambele direcții.

Pentru a reda formele mașinilor de călcat din diferite părți ale lumii, Romfilatelica a introdus emisiunea de mărci poștale „Fiare de călcat” din România, Franța, Germania, Anglia și SUA, din secolele XIX și XX.



FIER DE CĂLCAT ELECTRIC

Fierul de călcat electric a fost inventat în **1882** de americanul Henry W. Seeley.

Primul **fier electric cu termostat** a apărut în 1920. Acesta permitea controlul temperaturii dorite pentru călcat.

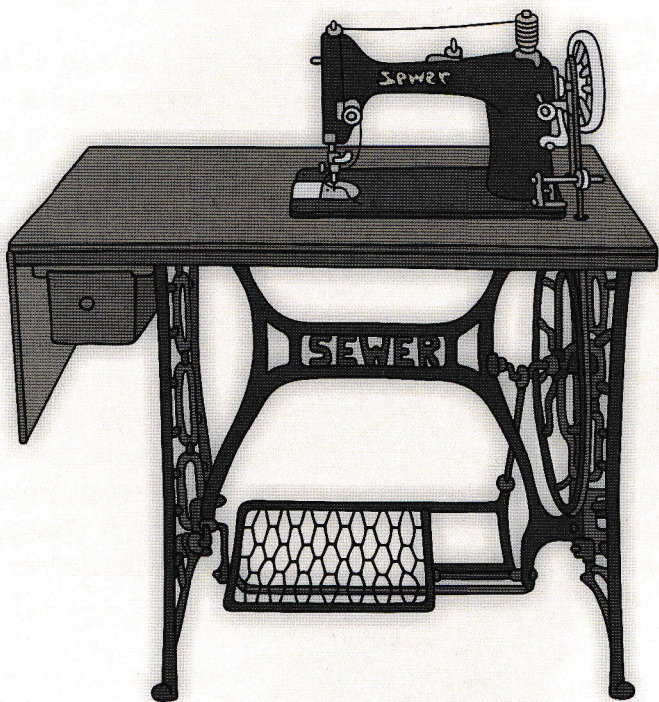
Fierul de călcat cu abur a fost inventat de Thomas Sears. Deși fierul de călcat cu aburi a apărut destul de devreme, el a devenit popular numai din anii '40.

Una dintre cele mai mari colecții de mașini de călcat, ce numără 1300 de exemplare în întreaga lume, se află în Castelul Gochsheim din Germania.

În Muzeul Național de Istorie a Moldovei există o colecție impunătoare de mașini de călcat. Aici se pot vedea mașini de călcat de toate felurile, de la cele cu mangal (cu care se netezeau rufe de pânză groasă), până la primele mașini de călcat electrice, de dimensiuni și din materiale diferite, produse în diverse locuri din lume, în secolele XIX-XX. Aici se găsesc fiare de călcat cu mangal, care au figurine cocoși, lei, șerpi, delfini și chiar fizionomii omenești; fiare de călcat turnate sau „dintr-o bucată”, unele având tălpi de schimb; fiare de călcat cu alcool; fiare de călcat foarte mici, care se foloseau pentru gulere, manșete și buzunare; fiare de călcat electrice etc.

Libris.RO

Respect pentru oameni și cărți



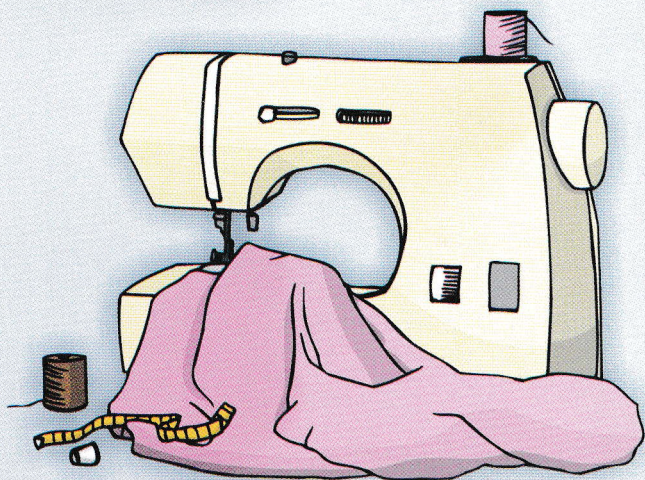
MAȘINĂ DE CUSUT MECANICĂ

Mașina de cusut este un dispozitiv complex care, prin coasere, unește două sau mai multe piese de material, obținându-se obiecte de îmbrăcăminte, dar și alte obiecte. La început, mașina de cusut era cu un *dispozitiv mecanic*, cu ac și era **acționată manual**, cu o manivelă.

Producția de masă a început abia în anii **1851**, când **Isaac Singer** a construit prima mașină de cusut în care acul făcea mișcări de sus în jos și era acționat prin intermediul unei *pedale*.

Din 1800 și până la apariția acestei mașini, au fost mai mulți oameni care și-au patentat invenția, dar acestea ori nu au funcționat, ori nu s-au bucurat de popularitate din cauza ideilor preconceptione că invențiile cauzează șomaj în fabricile de îmbrăcăminte.

Singer i-a obligat pe producători timp de aproape un secol să înscrie pe mașinile lor de cusut cuvântul „Singer”, indiferent de firma, locul și data fabricației. Astăzi, o mașină de cusut veche, marca „Singer” este un obiect de colecție/decorativ foarte scump.



MAȘINĂ DE CUSUT ELECTRICĂ

Mașina de cusut electrică se folosește și în zilele noastre. Ea funcționează cu ajutorul unui *dispozitiv acționat electric*, dar există și *mașini electronice programabile*.

Compania *Singer* este lider pe piața mașinilor de cusut și în prezent, dar cu modele noi.